

PREMIERE



Reisezigarre

Logo 240 IS

Mit dem rund 290.000 Mark teuren 240 IS präsentiert Logo ein Reise-mobil der ganz speziellen Art.

Photos: Böttger



Nach dem Motto „Sie sagen, was Sie wollen, wir bauen es“ stellen die Oldenburger Heino Logemann und Bernd Feldhus individuelle, stromlinienförmige Reise-mobile auf die Räder, die es in sich haben. Logemann sorgt dabei für den Kabinenbau, Feldhus für den Möbelbau.

Ein gelungenes Beispiel dieser Kooperation ist der knapp neun Meter lange, im Grundpreis 290.000 Mark teure Logo 240 IS. Er rollt auf einem amerikanischen Spartan-Chassis, das durch einen 157-kW- (210 PS)-Cummins-Turbo-Dieselmotor angetrieben wird. Wie bei US-Mobilen üblich, gibt der Motor seine Antriebskraft

über eine Viergang-Automatik an die Hinterachse weiter.

Die äußerst flach gehaltene GfK-Sandwich-Wohnkabine, in die Dreipunktgurtsäulen integriert sind, wird unterhalb durch Stauräume und die Unterbringung der Versorgungseinrichtungen ergänzt.

Auch das Innere des Logo 240 IS erinnert stark an amerikanische Reisemobile. Einerseits durch die dunklen, erstklassig verarbeiteten Möbel, zum anderen durch die verwendeten Accessoires wie Leuchten, Armaturen und sonstige Kleinteile. Schließlich aber auch durch seinen Grundriß.

Der besteht aus einer Längscouch vorn links hinter

Typisch: Halbrunde Duschkabine, Heckbett und Fahrerplatz zeigen sich im amerikanischen Stil.

Gediegen: Eine Granitplatte deckt die winkelförmige Küche ab.



dem Fahrersitz und einem Einzelsitz und Esstisch gegenüber, an den sich Fahrer- und Beifahrersitz herandrehen lassen. Hinter der Sitzgruppe ist die Küche platziert – auf der linken Seite der Küchenblock mit Spüle und Vierflammkocher, gegenüber der Kühlschrank.

Der Hygienebereich enthält links einen riesigen Kleiderschrank und einen offenen Waschtisch, rechts eine offene Toilette und die halbrunde Duschkabine. Der gesamte Naßbereich läßt sich sowohl nach vorn als auch zum Schlafzimmer durch Schiebetüren abtrennen.

Das Heck belegt ein quer eingebautes, 200 x 150 Zentimeter breites Doppelbett, un-

ter dem der Motor sitzt und rechts längs eine passable Fahrradgarage zur Verfügung steht.

Die Verarbeitung der Einbauten läßt kaum Wünsche offen. In den paßgenauen Möbeln werden alle Auszüge und Schubladen auf Rollen geführt, die Küchenarbeitsplatte zeigt sich in Granit, und Bad und Toilettenraum sind mit echten Fliesen verkleidet. Da wundert auch nicht, wenn sich der Preis des vorgestellten Modells deutlich vom Grundpreis entfernt. 382.000 Mark sind für das Schmuckstück aus Oldenburg zu zahlen, das sich mit seiner niedrigen Silhouette und der flachen Front in einer ganz eigenen Linienführung präsentiert.

Frank Böttger



Technische Daten*

Basisfahrzeug: Spartan mit 157 kW (210 PS)-Turbo-Dieselmotor und Viergang-Automatikgetriebe auf Hinterachse.

Maße und Gewichte: Zulässiges Gesamtgewicht: 7.490 kg, Leergewicht: 6.700 kg. Außenmaße (L x B x H): 890 x 240 x 315 cm, Radstand: 437 cm. Anhängelast: gebremst: 2.500 kg, ungebremst: 750 kg.

Aufbau: GfK-Sandwich mit 45 mm Isolierung aus PU-Schaum, Boden: GfK-Sandwich mit 45 mm Isolierung aus PU-Schaum.

Wohnraum: Innenmaße (L x B x H): 400 x 229 x 200 cm, Sitzplätze mit/ohne Gurt: 2/4, davon mit Dreipunktgurt: 2; Bettenmaße: Heckdoppelbett: 200 x 150 cm, Hubbett: 200 x 130 cm.

Füllmengen: Kraftstoff: 230 l, Frischwasser: 350 l, Abwasser: 280 l, Boiler: 10 l, Fäkalientank: 190 l, Gasvorrat: 80 kg.

Serienausstattung: Heizung: Truma E 4000, Herd: 4-Flammig, Kühlschrank: 100 l, Zusatzbatterien: 3 x 90 Ah.

Grundpreis: 291.200 Mark

Geräumig: Im Vorderwagen lassen sich Fahrer- und Beifahrersitz zur Sitzgruppe nach rückwärts drehen.

* Alle Angaben laut Hersteller